

Havne Nyt – Forår/Søsætning 2026



Ny Havn i forårets morgensol

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Søsætning og forårsklargøring 2026

Booking af søsætning

Surring af grej på stativerne

Udlån af miljøstøvsuger / slibemaskiner

Vand på broer og pladser

Oprensning af indsejlingen til Ny Havn 2026

El-standere på vinterpladserne

Galvanisk tæring

Skralde- og miljøaffaldshåndtering

Vedligeholdelse - og renoverings projekter på havnen

Havnekontorets besætning og åbningstider

Havnefogedens hjørne

Så kom foråret endelig og livet vender tilbage efter en kold og mørk tid. Havnen fyldes igen med en glad summen af aktivitet og gøremål på havnen for sejlere, turister og byens borgere. Det betyder også, at den nye sæson nærmer sig med hastige skridt, hvilket jeg tror, vi alle glæder os til.

På havnen er vi ved at færdiggøre denne vinters store renoveringsprojekt af servicekaj Ny Havn og vi får sat den øverste friholder på den nye Beghusmole, så den bliver helt færdig. Forårsklargøringen på havnen er godt i gang og indebærer bl.a. udsætning af vandslanger og fortøjningslinier, inspektion af el standere m.v., havnens borde/bænkesæt er blevet støvet af, slebet og malet og vores grej til kraner, stativhåndtering og søsætning er smurt, eftersat og certificeret.

Bådpladserne er blevet tjekket inkl. rød/grøn ledig/ikke-ledig vendeskilte, der hvor vi har erfaring for, at vores gæstesejlere gerne vil ligge. Vi tilbyder stadig salg af de hvide plastiktilbehør til vendeskiltene på havnekontoret for 25,- kr. Her kan man skrive ankomst dato og tid på f.eks. et stykke malertape. Det kunne være: **RETURN 6/8 12:00**. Vi er sikre på, at både pladsbredde - og evt. dato/tids markeringer vil øge effekten af vendeskiltene.



På havnekontoret arbejdes der intenst med at færdiggøre pladstildelingen i forhold til rokerings- og ventelisterne, så vi kan tildele "den helt rigtige plads" til alle, der gerne vil ligge i Dragør Havn. Ledige pladser, der opstår i løbet af sæsonen, fordeles efter de sædvanlige regler. Det vil sige, at de udbydes til relevante bådejer fra rokeringsliste og derefter venteliste. Er du ikke blevet kontaktet inden slutningen af marts, er du desværre nok ikke kommet i betragtning til en plads, der matcher dine ønsker i denne omgang. På trods af pladstildelingen er der stadig pladser at få i Ny Havn og i Jollehavnen. I må meget gerne hjælpe med at sprede rygten om ledige pladser. Som et nyt initiativ er ledige pladser i Ny Havn og i Jollehavnen pr. 6 marts, lagt op på havnens hjemmeside med angivelse af plads nr., længde og bredde på pladsen samt hvilken pris kategori pladsen tilhører.

Oprævninger for pladsleje 2026 for permanente og midlertidige pladser samt indskud er på vej ud i jeres E-bokse. Oprævning for erhvervspladser og skurgrunde kommer senere i foråret.

Søsætningen 2026 står også lige for døren. I år har vi besluttet at fortsætte optimeringen af både søsætning og optagningen til efteråret, for derigennem at effektivisere stativordningen med henblik på at gøre hele ordningen med stativer, kranløft og stativhandling endnu mere rentabel til alles fordel. Mere om søsætningen længere nede i denne udgave af Havne Nyt.

Den generelle oprydning på havnen fortsætter selvfølgelig i 2026. Jeg fornemmer, at vi er på vej i den rigtige retning og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle jer, der aktivt deltager i denne store opgave, hvad end det er oprydning i Jollehavnen, Madsens krog, på pladser - broer og moler, i skurbyen eller andre steder på havnen, hvor lidt oprydning er med til at gøre Dragør Havn til et bedre sted.

Forårsklargøringen og efterfølgende søsætning af jeres både står lige for. Jeg håber, ligesom jer, på godt og lunt vejr i den kommende periode, ligesom jeg ønsker jer alle god arbejdslyst til forårsklargøring samt en god og sikker søsætning.

Havnefogeden.

Søsætning og forårsklargøring 2026

Søsætningsperioden 2026 for alle der er med på havnens stativordning begynder onsdag d. 1. april og varer planlægningsmæssigt til onsdag d. 13 maj med forbehold for vejr og vind. For store både **over 10 tons** er der planlagt søsætning mandag d. 20 april.

Tid og sted for søsætningen vil være det samme som de seneste år. Både op til 5 tons på tirsdage og torsdage, og både op til 10 tons på onsdage. I Ny Havn om formiddagen og i Gammel Havn om eftermiddagen. Hvis det viser sig, at der på én dag kun er booket få både i det ene af bassinerne, vil vi forsøge at samle søsætningen i én havn hele dagen for at undgå flytning af kranen over frokost. Dette er et yderligere optimeringstiltag af søsætningen på forsøgsbasis i år.



Bemærk venligst, at bommen til gruspladsen kan være låst, når der er bådtransport på området. Det er fordi, at al bilkørsel i søsætningsområderne Gl. Havn og Ny Havn bør undgås i søsætnings- og optagningsperioderne. Samtidig anmoder vi om, at fodgængere og cyklister ikke passerer tæt forbi bådhandlingen, når vi arbejder med både, kraner og stativer. Både- og stativhåndteringsområderne er farlige arbejdsområder og tilskuere skal holde sig i god afstand.

Booking af søsætning

Der er åbnet for booking af søsætning. Det foregår som sædvanligt ved at kontakte havnekontoret enten med personligt fremmøde eller pr. telefon i vores åbningstid, hverdage mellem kl. 10 og 12 og torsdag eftermiddage fra kl. 16 til 1730, eller pr. mail til havn@dragoer.dk. Ligesom tidligere år opfordrer vi alle jer, hvis både står forrest eller i kørevejene, om at blive klar så tidligt som muligt, så vi kan komme til de både, der står bagved. Vi beder alle om at få booket deres søsætningstid i havnesystemet hurtigst muligt og gerne inden **torsdag d. 16 april**. Hvis man venter med booking til efter denne dato, risikerer man at blive sat på en "søsætningsventeliste", hvis ens ønske ikke passer ind i havnens planlægning. Begrundelsen for dette er, at vi pakker tiderne bedst muligt for at optimere søsætningen og minimere ressourceforbruget af kran og personel.

Surring af grej på stativerne

Det bliver helt sikkert nødvendigt at flytte rundt på nogen af bådene, for at komme til de både, der er klar til at gå i vandet tidligt og som har bestilt en tidlig søsætningstid. Vi anmoder derfor om, at stiger, arbejdsstativer og andet grej **ikke** er låst fast til bådstativerne på en sådan måde, at vi ikke kan komme til at flytte jeres båd. Vi forbeholder os retten til at klippe hængelåse mv., hvis ovenstående forhold ikke bliver overholdt.

Udlån af miljøstøvsuger / slibemaskiner

Havnen har to miljøstøvsugere. Det koster 100 kr. plus forbrug af slibesliver samt ekstra støvsugerposer at låne/leje udstyret. De kan bestilles ved henvendelse til havnekontoret. Der lægges 300 kr. i depositum ved afhentning og det inddrages ved "For sent aflevering". I denne tid kan miljøstøvsugere ikke lånes i længere perioder. Pas på og vær omhyggelig når du vasker, polerer eller sliber din båd, så du ikke deler dit vaskevand, poler- eller slibestøv samt andet med de andre bådejere – Godt sømandskab gælder også på land!

Vand på broer og pladser

Vi er i gang med at åbne for vandet, og bringe vandslanger på plads på broer og pladser. Husk, at de skal blive på deres plads og **ikke må** flyttes rundt på havnen. Vandet kan blive lukket

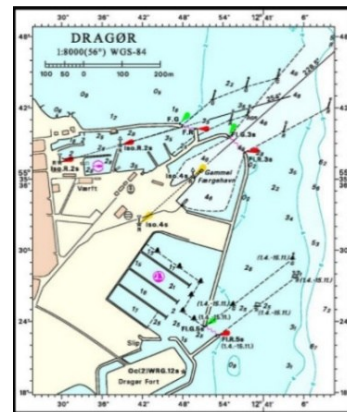
igen i tilfælde at varsel om nattefrost for at undgå flere frostskafer, som der desværre har været rigeligt af i denne vinter.

Oprensning af indsejlingen til Ny Havn 2026

Igen i år skal vi oprense sand fra indsejlingen til Ny Havn for at sikre en passende vanddybde. Oprensningen vil blive udført af Rederiet HØJ forhåbentligvis i uge 12.

Desværre har vi ikke mange m³ oprensning tilbage på vores nuværende tilladelse, der oven i købet udløber 6. april. Vi har ansøgt om yderligere 1.500 m³ nødoprensning, for at vi kan få bugt med al det sand, vi ved der er kommet over vinteren og ligger i indsejlingen.

Samtidig er vi i gang med en ansøgning om tilladelse til oprensning efter 2026. Vi ser på alle muligheder for den kommende oprensning, Bypass, Backpass, Nyttiggørelse, for at undgå Klappning. Det sker i tæt samarbejde med Kystsikringsprojekt i Dragør, Foreningen for Lystbåde i Danmark (FLID) og miljømyndighederne i håbet om, at vi kan konstruere en model, der vil være til gavn for alle og ser ind i fremtidige projekter såsom Kystsikring og Udviklingsplan for havnen.



El-standere på vinterpladserne

Også i år er der mange brugere om de forholdsvis få el-udtag på havnens vinterliggepladser. Derfor er det både hensigtsmæssigt og godt naboskab/sømandskab, at man kun har sit strømkabel forbundet, mens man opholder sig ved - og arbejder på båden. Samtidig er denne simple regel med til at det sænker risikoen for brand. Dersom alle stik er optaget, kan man tjekke om alle udtagene rent faktisk er i brug. Er det ikke tilfældet, så er det tilladt at koble et andet kabel fra og sætte sit eget i. Husk derfor at tømme standeren/udtaget for strøm og frakoble dit eget kabel, inden du forlader pladsen! Det understreges, at man ikke må slukke el-udtaget på sikringsrelæet!

Galvanisk tæring

Galvanisk tæring ses ofte i forbindelse med klargøring af båden i form af tæring på f.eks. propellen og usædvanlig stor tæring af zink eller aluminiums anoder. Galvanisk tæring er desværre ret almindeligt. Det kan bl.a. skyldes dårlige elinstallationer i din egen eller i naboens båd. Hvis I er i tvivl om hvorvidt der har været et større galvanisk tæring end tidligere på jeres båd, anmodes I om at få jeres båd målt igennem, således at I ikke kommer til at genere jeres nabobåd i vandet med øget tæring som følge af "vagabonds strøm".

Gode elinstallationer i båden begynder med et ordentligt kabel, når man forbinder til havnens el-stander. Det skal være et land-strømkabel med 3 x 2,5 mm² ledere (en fase leder, en nul leder og en jordleder). En galvanisk isolator har også været en god investering for mange bådejere. Man kan finde adskillige artikler om galvanisk tæring på nettet. Dansk Sejlunion har bl.a. en del gode artikler. Som bådejer har du pligt til at sørge for, at det elektriske system på din båd er i orden. Primært af hensyn til person- og brandsikkerhed, men også som skrevet for at undgå galvanisk tæring for dig selv eller din nabo.

Skralde- og miljøaffaldshåndtering

Jeg vil igen i år appellere til at vi alle, i fællesskab, samarbejder om den bedst mulige affalds-, skralde- og miljøaffaldshåndtering i al almindelighed, men især nu i klargøringens periode. I anmodes om selv at køre på genbrugspladsen med al det affald, der ikke må komme i havnens affaldscontainer. Havnen har hverken tid eller ressourcer til at udføre affaldssortering og

affaldet bliver ikke afhentet, hvis det ikke er sorteret korrekt. Alle overtrædelser af de almindelige regler om affalds-, skralde- og miljøaffaldshåndtering på havnen medfører store omkostninger for miljøet og ekstra udgifter for havnen. For at hjælpe med korrekt miljøaffaldshåndtering, satte vi sidste år yderligere affaldsspande op i Ny Havn på gruspladsen, ved mastekranen og ved beddingen. Alle er malet med et iøjnefaldende orange låg. De orange markerede affaldsspande er **udelukkende** til maleraffald. Man kan selvfølgelig stadig benytte de dertil indrettede containere på de to miljøstationer. Hjælp os med at gøre opmærksom på når de er ved at være fyldte, så vi kan nå at tømme dem i tide inden der sker en bekostelig miljøforurening. Yderligere er vi i samarbejde med Plan og Teknik gået i gang med at undersøge muligheden for at ændre hele havnens affaldssystem med mange små skraldespande til nogle få egentlige affaldssorteringsøer placeret strategisk på havnen.

Vedligeholdelse og renovering på havnen

Denne vinter iværksatte vi nogle få udviklings -, renoverings - og vedligeholdelse projekter på havnen. I slutningen af 2025 gennemførte vi vedligeholdelsesopgaver på broerne i Ny Havn for at sikre dem yderligere nogle år. Der blev dog ikke gjort så meget på Planken, idet vi forventer en totalrenovering af Planken i 2027, eventuelt med udskiftning til et nyt koncept.

Vi er lige nu ved at lægge sidste hånd på en totalrenovering af servicekajen i Ny Havn, så den kommer til at stå fin, flot, klar og bæredygtig til første søsætningsdag. Udover at servicekajen nu bliver certificeret, får den også en ny mastekran, hvor alt bliver elektrisk styret såsom tilt ud/ind, hejs/fir og krøje højre/ venstre samt en elektrisk udskudsfunktion, der giver mastekranen en maks. højde på 15,5 meter. Den kran vi har købt (DK Cranes T2) har en kapacitet på 1.600 kg og kan derfor også bruges til søsætning af mindre joller m.m.

Sidste vinter fik vi renoveret Beghusmolen, men vi opdagede desværre en mangel på den nye fine mole, som vi ikke havde forudset. Vi har derfor bestilt "et fodtrin" for at man kan komme bedre og sikkert ned i bådene. Vi sætter en 15x15 cm friholder fast som fortrin på ydersiden af betontoppen hele vejen fra Havnekranen ind til bunden af Havnepladsen. Samtidig flytter vi fortøjnings-ringene op på fodtrinet, så man nemmere kan komme til fortøjningerne. Arbejdet forventes færdigt inden 1. april.

Havnekontorets besætning og åbningstider 1. marts til 31. august 2026

Fra 1. marts til 31. maj er havnekontoråbningstiden hverdage mellem 10 og 12 samt torsdage mellem 16 og 1730. Fra 1. juni til 31. august er der åbent alle dage 10 - 12 samt 16 – 1730.

Idet vi først kan ansætte en ny havneassistent fra 1. april som erstatning for Janik, der afgik i oktober 2025, kan der være dage, hvor vi bliver nødt til at holde havnekontoret lukket i de varslede åbningstider, for at køre en ny havneassistent i stilling og gennemføre søsætningen som planlagt. Det er et forhold, vi beklager meget, men desværre ikke kan komme ud over.

Det glædelige er, at vi herefter har et havnekontor med en samlet besætning bestående af Stefan og Jens som deltidshavnearbejdere, Thomas som vores fuldtidsrengøringsassistent, Karin på kontoret som sædvanligt, Johnny som fuldtids havneassistent plus en ny 2/3 deltidshavneassistent og en fuldtids havnefoged. Det er en besætning, vi er overbevist om kan drive havnen, som I forventer det i årene fremover.

Du kan som altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 32891570 i vores almindelige arbejdstid. Vi lover dog kun, at der er nogle til at svare i kontortiden.

I akutsituationer kan du kontakte havnefogeden på +45 21484132.



Dragør Havn - Havnekontoret
Tel.: +45 3289 1570 – Mail: havn@dragoer.dk
[Dragør Havn \(dragoer.dk\)](http://www.dragoer.dk/havn)
www.dragoer.dk/havn