

Havne Nyt – Sommer 2026



Træskib på beddingen Gamle Havn

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Pladsmærker 2026

Procedure for at vende grøn/rød skilte

Galvanisk tæring

Oprydning på havnen

Affaldshåndtering og miljøaffald

Sejlrenden til Ny Havn 2026

Stativordningen

Ansvar ved brug af havne- og mastekraner

Projekter på havnen

Havnekontorets åbningstider 1. juni – 31. august

Havnefogedens hjørne

Vi er over halvvejs gennem sommeren og hvis vejret fortsætter som nu eller bedre, tyder alt på, at vi får en god sejlsæson 2026. På havnekontoret er vi selvfølgelig også i sommermode med åbningstider, kontorets faste stab og to sommerfugle; Klaus, som har været hos os de tre sidste år og Christof, som er ny på havnen i år, for at holde det ønskede serviceniveau.

Havnekontorets fokus er skiftet fra det store anlægsprojekt - Servicekajen i Ny Havn, pladstildeling og søsætningen i foråret til bygningsvedligeholdelses - og reparations opgaver. Vedligeholdelsesopgaverne kommer dels fra vedligeholdelsesplanen 2025 og dels fra de observationer og meldinger, vi løbende modtager fra jer. Tak for de observationer og bliv endelig ved med at gøre os opmærksom på forhold, der skal udbedres på havnen. Den nødvendige vedligeholdelse sker fortsat i regi af "Brugerrådet for Dragør Havn" og i tæt samarbejde med kollegaer på rådhuset, venner til havnen og lokale håndværkere.

I forbindelse med søsætningen 2026 forsøgte vi igen at optimere processen og derigennem mindske omkostningen til kranløft ved at "pakke" dagene bedre. Det gik bedre end sidste år, men der er stadig plads til forbedringer. I den første halvdel af søsætningen var der OK bookinger, men desværre gik det noget trægt i den sidste halvdel, hvor vi igen brugte mange ressourcer på at få bådejere til at booke søsætning, så deres både kunne komme i vandet før 1. juni. Heldigvis oplevede vi færre No-Shows og ikke så mange ændringer til søsætning inden for 24 timer af en booket tid. Jeg håber, at vi kan holde det nuværende niveau ved de næste optagninger og søsætninger.

Som sædvanligt ophørte havnens kranløft i forbindelse med stativordningen d. 1. juni. Så hvis man skal have sin båd op eller i vandet mellem 1. juni og 30 september, må man selv få fat i en kran til opgaven. Det er vigtigt, at man kontakter havnekontoret for pladsanvisning på land og vi kan også være behjælpelig med stativhåndtering i forbindelse med søsætning/optagning.

Vi har stadig ledige havnepladser. Det skyldes sandsynligvis, at de både, der blev købt tilbage i Corona-tiden, nu bliver solgt. Renteniveauet og verdenssituationen generelt har nok også en indflydelse på aktivitetsniveauet for fritidsinteresser, herunder sejlsport. I må gerne videreformidle til venner og bekendte, at det stadig er muligt at få plads i Dragør havn, især hvis det er til en mindre båd, gerne under 2,5 meter i bredden.

Jeg vil benytte lejligheden til at byde nye fastliggere velkommen til Dragør Havn. Vi har en rigtig god havn med mange glade fastliggere, gæstesejlere og besøgende, men vi kan altid gøre det lidt bedre, og det står der lidt om i dette nummer af Havne Nyt. Havnen er i en positiv udvikling, der på sigt vil gøre den til en endnu bedre havn som porten mellem Sundet og Østersøen.

I skurbyen er 2. runde af udbud af skure i min tid som havnefoged gennemført og 5 1/3 skure har skiftet ejere. Der kommer sandsynligvis en 3. runde i november. Jeg siger pænt farvel til de gamle ejere og håber, at I vil tage godt imod de nye.

Ha' en god og sikker sæson, med godt vejr, dejlig sejlads og god læsning.

Havnefogeden

Pladsmærker 2026

Vi har stadig alt for mange pladsmærker (Den grønne 2026 udgave) liggende på havnekontoret til afhentning! De udleveres meget gerne mod fremvisning af bevis for, at du har en ansvarsforsikring på båden. Vi opfordrer alle til at få afhentet deres pladsmærker og få sat dem på bådene hurtigst muligt, idet et korrekt pladsmærke er det eneste synlige bevis på, at du har ret til at ligge på den plads, du ligger på og endvidere hjælper mærket havnen med at se forskel på jer - fastliggere og gæstesejlere, der skal betale havneafgift.

Der er tre årsager til at vi beder om at se bevis på forsikring. Dels opfordrer Foreningen af Lystbådehavne i Danmark - FLID til at tjekke forsikringerne, dels har politiet bedt os om det og endelig giver det havnen en god mulighed for at tjekke sammenhæng mellem ejerskab, forsikringstager og pladsejer, som I er forpligtet til at have i orden jf. gældende Særlige Bestemmelser for Lystfartøjer m.m. i Dragør Havn.

Procedure for at vende grøn/rød skilte

Det er havnekontorets oplevelse, at opgaven med at vende pladsskiltet korrekt fungerer godt og der er flere og flere, der benytter sig af systemet. Det er en rigtig god måde at optimere pladsfordelingen til gæstesejlere, med en heraf øget indtjening. Det er omvendt meget deprimerende, at se gæstesejlere forlade havnen, fordi de ikke kan finde pladser med grønne skilte!

Alle opfordres til at sætte "det rigtige skilt", når man forlader pladsen. Rødt; hvis man kommer tilbage efter kun en overnatning eller mindre og Grønt; hvis man er væk i længere tid. På havnekontoret lover vi at vende skiltet tilbage til rødt og gøre alt for at jeres plads er fri, når I kommer hjem fra togt. Skiltevendingsordningen fungerer i sommerperioden JUN/JUL/AUG. I bedes om at give os passende varsel, gerne mindst ét døgn, på mail havn@dragoer.dk eller telefonnr.: 32891570 i kontortiden.

Alle pladser, hvor vi har erfaring for at gæstesejlere gerne vil ligge, er påført breddeangivelse på grøn side af vendeskilte. Bemærk venligst, at skiltet angiver maksimumbredden for de både, der kan gæsteligge på pladsen og ikke pladsbredden. Hvis I ikke mener bredden er angivet korrekt, så giv os et kald, så tjekker vi bredden, næste gang vi kommer forbi med havnejollen.



Vi har flere hvide plastiktilbehør til vendeskilte, som I kan købe på havnekontoret for 25,- kr. Her kan man skrive ankomst dato og tid på f.eks. på et stykke vandfast malertape. Det kunne være noget i stil med: **RETURN 6/8 12:00**. Vi er sikre på, at både pladsbredde og evt. dato/tids markering vil øge effekten af de rød/grøn vendeskilte.

Galvanisk tæring

Vi har i år desværre oplevet flere tilfælde af kraftig galvanisk tæring. Galvanisk tæring er ret almindeligt, men der kan gøres noget ved det. Det ses ofte i forbindelse med klargøring af båden i form af tæring på f.eks. propellen og usædvanlig stor tæring af zink eller aluminiums anoder. I år har nogle bådejere konstateret tæring relativ kort tid efter søsætning og desværre så meget, at man har været nød til at tage bådene på land igen. Galvanisk tæring kan bl.a. skyldes dårlige elinstallationer

i egen eller naboens båd. Hvis I har den mindste mistanke om der er galvanisk tæring eller har været mere end tidligere, anmodes I om at få jeres båd målt igennem hurtigst muligt således, at I ikke selv får problemer eller kommer til at genere jeres nabobåde med øget tæring som følge af "vagabonds strøm".

Fra havnens side er vi begyndt at spotte hvor på havnen, der er konstateret tilfælde af kraftig galvanisk tæring og har gennemført den første måling af afladning i området. Det er en meget omstændig proces, men nok også nødvendig.

Gode elinstallationer i båden begynder med et ordentligt kabel, når man forbinder til havnens el-stander. Det skal være et land-strømkabel med mindst 3 x 2,5 mm² ledere (én fase, én nul og én jord). En galvanisk isolator kan også være en god investering. Som bådejer har du pligt til at sørge for, at det elektriske system på din båd er i orden. Primært af hensyn til person- og brandsikkerhed, men også som nævnt for at undgå galvanisk tæring hos dig selv eller din nabo.

Oprydning på havnen

Havnekontoret fortsætter den generelle oprydning på havnen. Vi er kommet af med flere af de gamle og udtjente både og joller samt andet grej, der har stået ubrugt på havnen alt for længe. Der er stadig mange efterladte bådtrailere og jolle vogne på havnearealerne, men også her er vi på vej i den rigtige retning. Ideen bag oprydningen på havnens pladser og arealer er, at vi kan skabe bedre plads til f.eks. aktivt brugte trailere samt henstilling af aktive bådstativer m.m. i sommerperioden. I må meget gerne hjælpe os med at komme i mål med denne opgave ved at fjerne al det gamle og udtjente grej, der stadig står rundt omkring på havnen.

Det lykkedes lige præcis at få bådene i vandet og væk fra havnepladsen og parkeringspladsen ved havnekontoret inden d. 1. juni i år og vi har rimeligt styr på de både, der står på land mellem Gl. Havn og Færgehavnen. I Jollehavnen mangler vi en del oprydning. De fleste af bådene på land i jollehavnen, ser ikke ud til at komme i vandet i år. Det er en uheldig udvikling, idet havnen har svært ved at håndtere både, der står mere eller mindre forladt. Der er også en omkostning forbundet med få dem flyttet rundt og i sidste ende få dem væk fra havnen. Alle, der har både, joller, trailere eller andet større grej stående på havnen, især i området ved jollehavnen, og ikke allerede har en aftale med havnekontoret, må meget gerne kontakte os, så vi kan få styr på jeres grej og få ryddet op over det hele.

Affaldshåndtering og miljøaffald

Efterladt restaffald og affald, der ikke hører hjemme i havnens affaldsspande eller containerne er fortsat et stort problem på Dragør Havn. Det er dog heldigvis blevet lidt bedre, men ikke nok. Havnen har afsat alle de ressourcer vi kan til affaldshåndtering og rengøring på havnen. Jeg vil derfor appellere til, at vi alle sammen, i fællesskab, samarbejder om den bedst mulige affaldshåndtering på hele havnen. Jeg synes faktisk, at det er temmelig irriterende og demotiverende, at se affald smidt på havnen, når så mange gør noget ud at holde vores havn ren og ordentlig.





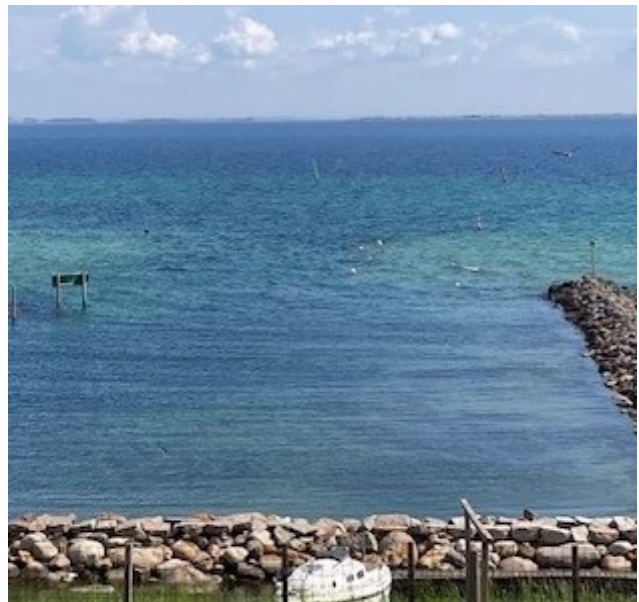
I anmodes om, at køre på genbrugspladsen med al det ikke restaffald, der ikke må komme i havnens affaldscontainer. Der er ikke ressourcer til at havnen udfører affaldssortering og som en konsekvens af manglende eller forkert sortering, vil affaldet ikke blive afhentet, hvilket ingen af os kan være tjent med.

Der er to miljøstationer på havnen. Brug dem korrekt. Der er bl.a. oliebeholder til alle slags spildolie og væskebeholder til kølevæsker mv. Hvis I ikke kan finde den rette beholder/container til jeres affald, så er det fordi, vi ikke kan tage imod det. Hjælp os med at gøre opmærksom på, når de forskellige containere er ved at være fyldte, så vi kan nå at tømme dem i tide, inden der sker en miljøforurening.

Plan og Teknik i kommunen, Brugerrådet for Dragør Havn og havneadministrationen arbejder videre med planen om at indføre affaldssortering på Dragør Havn. Det gør vi fordi flere, især gæstesejlere, spørger om affaldssortering og fordi det vil give en bedre ressourceudnyttelse, det er økonomisk fornuftigt og endeligt blot fordi det giver mening. Vi påtænker at placere tre til fire affaldssorteringssøer strategisk rundt omkring på havnen. Vi håber, I vil tage godt imod affaldssorteringen, når den kommer.

Sejlrenden til Ny Havn 2026

Sejlrenden ind til Ny havn blev efter en hel del besvær delvis oprenset i foråret. Vi ved desværre af erfaring, at tilsandingen fortsætter. Idet vi ikke havde mulighed for at oprense hele indsejlingen pga. manglende tid og tilladelser, er der udlagt fire orange kugler, som kan ses på billedet, der markerer grænsen mellem sejlrenden og det lave vand, hvor tilsandingen er værst. Man skal passere vest om de fire kugler og generelt holde sig i den vestlige side af indsejlingen. I opfordres alle til at være meget opmærksomme ved indsejling og afgang samt ved sejlads til de inderste pladser i Ny Havn.



Havnen arbejder intenst, i et tæt samarbejde med et stort konsulentfirma, med at få tilladelse til oprensning af indsejlingen til Ny Havn, så vi er klar til optagningen i efteråret og kommende sæsoner, skulle vi være så uheldige, at der kommer en kuling eller storm fra øst inden optagningen eller over vinteren, hvilket jo ikke er helt unormalt. Desværre er det at få en tilladelse til oprensning en meget langsom proces som I måske har hørt eller set i nyhederne.

Sagen ligger i øjeblikket til behandling i Kystdirektoratet, og det er dem der afgør hvad vi skal/kan gøre med det oprensede sand, efter at Miljøstyrelsen har konstateret, at det er det reneste og fineste sand, der ligger i og omkring indsejlingen. Vi håber på en snarlig afklaring, men har også en nødplan på plads.

Stativordningen

Stativordningskontrakterne fra 2025/2026 er ikke blevet opsagt, og vil fortsætte hvis vi ikke hører andet på havnekontoret. Det er derfor rigtigt vigtigt, at havnekontoret får besked om alle eventuelle ændringer i ejerskab, bådtype, bådstørrelse og vægt i forhold til det stativ I havde sidste år. Yderligere skal man kontakte havnekontoret, hvis man har fået tildelt ny fast – eller midlertidig plads, så de tilhørende stativkontrakter kan blive rettet til. Det vil også hjælpe os alle, hvis I giver os besked om hvorvidt jeres sejlbåd skal på land i år med eller uden mast, hvis det afviger fra sidste års optagning. Endelig vil vi også gerne vide, hvis du var på stativordningen 2025/2026 men har tænkt dig at blive liggende i vandet som vinterligger i år, så vi kan få givet stativet videre til en anden bruger.

Det er fortsat havnens intention, at få så mange som muligt med på den fælles stativordning, idet det både gør ordningen mere rentabel, øger fleksibiliteten og optimerer brugen af plads på havnen. Hvis du er ny i havnen eller ikke var på stativordningen sidste år, så skal du tilmelde dig ikke senere end midt august, så vi kan være sikker på at have ledige stativer i den rigtige type og størrelse klar til din båd.

Du finder tilmeldingsformularen på havnens hjemmeside (www.dragoer.dk/havn) under havnekontor, som du udfylder og sender til os på mail havn@dragoer.dk eller afleverer på havnekontoret.

Ansvar ved brug af havnekranen, beddingen og mastekraner

Havnen er blevet gjort opmærksom på et forsikringsmæssigt forhold, der gælder i forbindelse med benyttelse af havnekranen på Beghusmolen, beddingen ved havnepladsen i Gl. Havn eller de to mastekraner. Ansvar ved brug af havnekranen, beddingen og mastekraner og dermed også relationen til de forsikringsmæssige forhold ligger ved bådejerne og de personer, der betjener kranerne og beddingen. Havnens forpligtigelse er at sikre, at havnekranen med tilhørende 5- og 6 meters løftestropper, beddings ophalerwire samt mastekranerne er kontrolleret og certificeret hvert år, og det er de. Havnens personale må ikke stå for betjeningen af kranerne eller beddingen, idet personalet ikke er godsforsikret, men vi vil meget gerne rådgive i forbindelse med brug. Endelig vil vi bede alle jer, der benytter udstyret, om at passe godt på det, det er ikke helt nyt mere. I må selvfølgelig meget gerne meddele fejl og mangler eller andet I er i tvivl om til havnekontoret.

Og så burde det ikke være nødvendigt at skrive, at det er totalt forbudt at benytte nogen af kranerne til at hejse personer op!

Projekter på havnen

Hammeren projektet i Gl Havn er færdigt. Man kan stadig anmode havnekontoret om at få lavet hul i hammeren, der hvor der er høj hammer.

Beghusmolen er færdig og der er nu kommet en friholder 15 x 15 cm uden på cementforskansningen, så der er noget at gå på og fortøjnings ringene er samtidig flyttet op på den, så de ikke er helt nede i vandkanten.

Den nye servicekaj i Ny Havn er stort set færdig og mangler kun nogle få rettelser/ændringer og så en 1-års gennemgang i marts 2027. Vi synes, den er blevet rigtig flot og den nye mastekran klæder den også godt. Selv om mastekranen kan løfte op til 1.600 kg, så anbefaler vi at man alene bruger den som mastekran. Man skal bruge en kode og et havnekort for at benytte den nye kran. Koden fås på havnekontoret.



Dersom man har tanker om at bruge kranen til andet end master, bedes man henvende sig på havnekontoret, så vi kan talt jeres løfteprojekt i gennem.

Havnekontorets åbningstider over sommeren

Fra 1. juni til 31. august er kontoråbningstiden alle dage mellem 10 og 12 samt mellem 16 og 1730.

Du kan altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 3289 1570 i vores almindelige arbejdstid, normalt mellem 0700 til 1730. Vi lover dog kun, at der er nogle til at svare telefonen i kontortiden.

I akutsituationer kan du som altid kontakte havnefogeden på +45 2148 4132.



Dragør Havn - Havnekontor

Kontortid fra 1. juni til 31. august: Hver dag 10 -12 samt 16 -17.30

**Tel.: +45 32891570 –
Mail: havn@dragoer.dk
Hjemmeside: [Dragør Havn](#)**