

An aerial photograph of a coastal town, likely Dragør, Norway. The image shows a dense urban area with a grid-like street pattern, interspersed with green fields and patches of forest. A large airport with a prominent runway and taxiway is visible in the upper left. The town's edge is irregular, following the coastline. The water in the foreground is dark blue, with lighter, greenish-brown areas near the shore indicating sediment or shallow water. The overall scene is captured from a high angle, providing a comprehensive view of the town's layout and its relationship to the surrounding landscape and water.

Robust Kystkommune

Borgersamlinger
Dragør, januar 2020

Borgerinddragelse - januar/februar 2018

Borgerne hjalp os med at samle viden som baggrund for **politiske principbeslutninger**:

Hvor **sikre** vil vi være?

Hvad må det **koste**?

Hvor skal diget **placeres/udformes**?



Borgerinddragelse - 2020

Vi har brug for hjælp til:

Indsamle viden om de lokale kyststrækninger til brug for konkurrencen

- online og til borgersamlinger på strækningerne
- januar 2020

Deltage i debatten om de konkrete konkurrenceforslag

- online og i åbent borgermøde
- august/september 2020



Program

1. VELKOMST OG INTRODUKTION

2. UDFORDRINGEN OG SIDEN SIDST

- Introduktion til arkitektkonkurrencen "Klimarobust kystkommune"
- Spørgsmål?

Kaffepause

2. INTRO TIL DELSTRÆKNINGENS KARAKTER

3. "KEND MIN KYST"

4. NÆSTE SKRIDT OG TAK FOR I AFTEN

Udfordringen og siden sidst

Udfordringen

Ligger lavt i landskabet

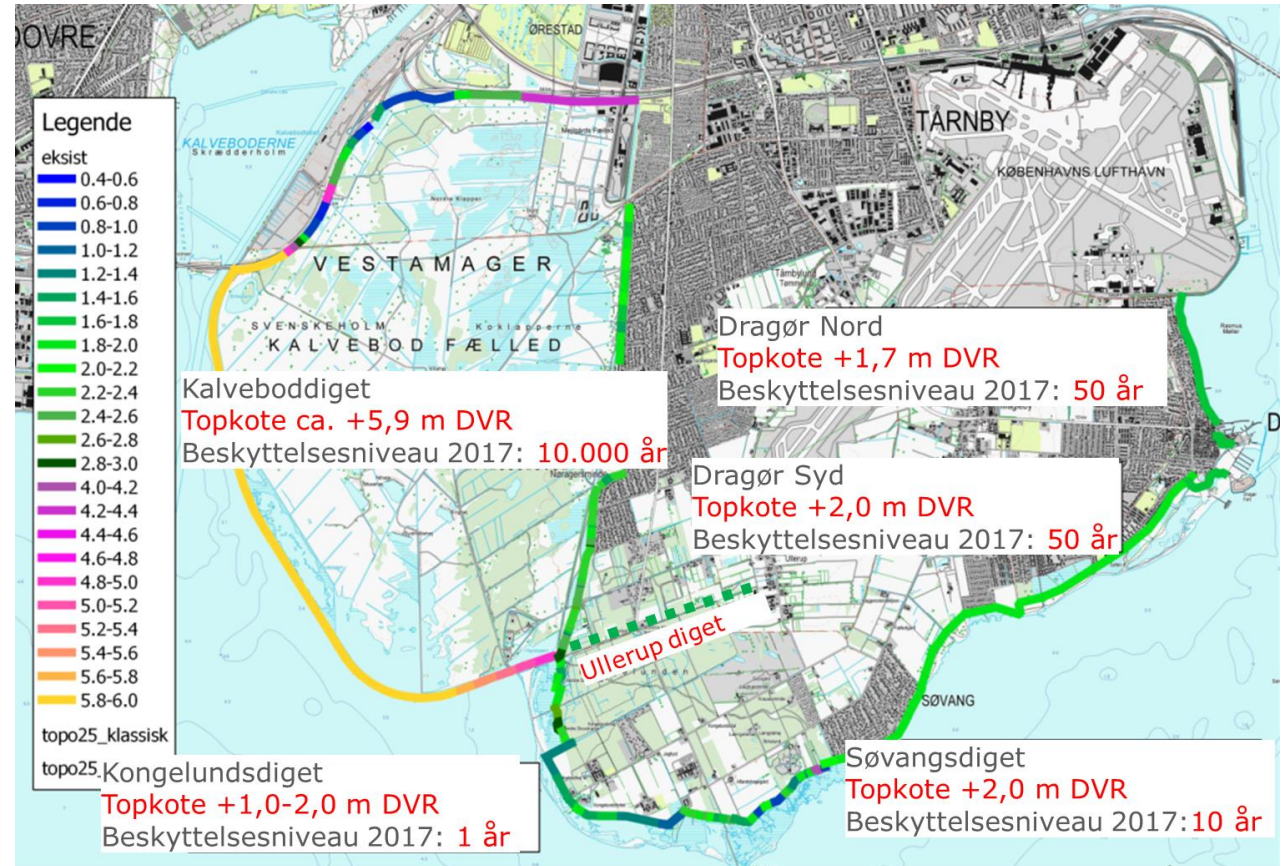
Boligerne ligger tæt på kysten

Køge Bugt er en af 10 risikoområder i DK

Klimaet er under forandring

Digerne beskytter ikke mod store stormfloder

Der er ikke diger i Syd, digerne yder forskellig beskyttelse og **vandet kan løbe bagom** = usammenhængende beskyttelse

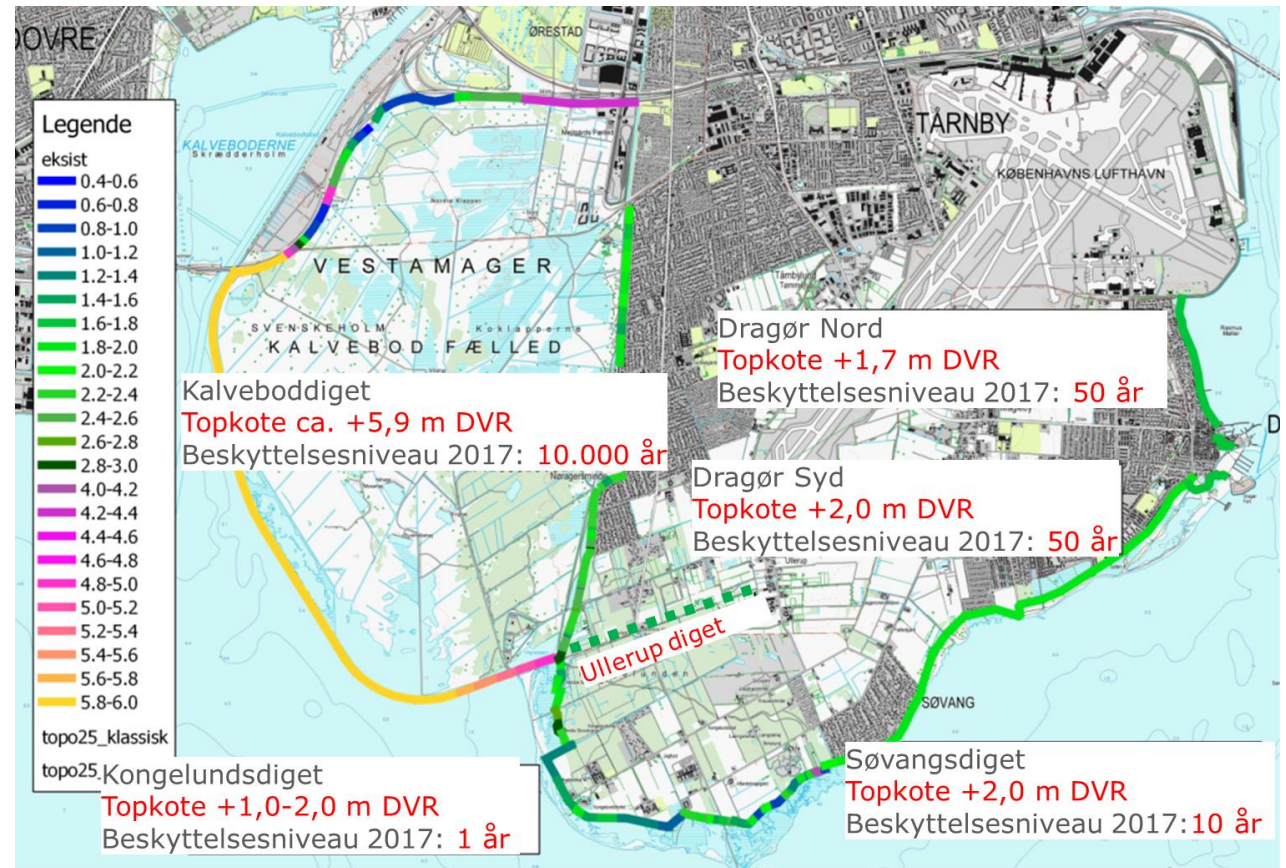


Udfordringen

Tilpasning til fremtidens klimaforandringer med øget havvandsniveau og flere stormfloder i fremtiden er en opgave, som ikke løses med et enkelt dige, fordi **ingen kender omfanget af ændringerne i klimaet**. Derfor arbejder kommunen på en strategi og et anlæg, som kan **udbygges i takt med klimaændringer**.

Kommunen arbejder derfor mod at realisere et **fysisk kystbeskyttelsesprojekt** (se linjeføring) på den korte bane men også med **udbygning og evt. andre strategier** på væsentlig længere sigt.

Endelig arbejder kommunen med styrket **beredskab** i den sydligere del af kommunen indtil faste anlæg er etableret.



Siden sidst

- kommunalbestyrelsen har besluttet at:

Dragør Kommune skal **sikres til minimum en 100 års stormflod med havvandsstand i år 2050 og** at der samtidigt igangsættes en **langsigtet strategi til år 2100** med henblik på eventuelt at udbygge kystbeskyttelsen yderligere og tilpasse kommunen til de øgede grundvandsstigninger som følge af klimaforandringer.

Siden sidst

- kommunalbestyrelsen har besluttet at:

Kystbeskyttelsens overordnede linjeføring er fastlagt, men den præcise linjeføring for kystbeskyttelsen og den arkitektoniske udformning skal videre kvalificeres. Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om rækkefølge og muligheden for en etapevis udvikling af kystbeskyttelsen.



Siden sidst

kommunalbestyrelsen har besluttet at:

Anlæg og drift af kystbeskyttelses anlæg varetages af **et fælles digelag**

Der arbejdes videre med **konkretisering af dige-projektet gennem en konkurrence** om indpasning af diger og anlæg

Her fremgår det, at der skal oprettes følgegrupper, hvor **repræsentanter for grundejerne** inviteres til at deltage.

Siden sidst

- kommunalbestyrelsen har besluttet at:

Det er besluttet, at Dragør Kommune afsøger muligheder for **fondsmidler** til dækning af projekt- og/eller anlægsomkostninger.

At dialog om **koordinering af kystbeskyttelse på Amager** fortsætter

Siden sidst

- Hvad skal beslattes senere:

Hvordan **den præcise placering og udformning** af diget/kystbeskyttelsesanlægget skal tage sig ud, herunder konkrete løsninger for færdsel både på diget og på tværs af diget.

En bidragsfordelingsmodel – altså en fordeling af den økonomiske udgift til projektet. Kystbeskyttelsen skal med udgangspunkt i kystbeskyttelsesloven finansieres af de berørte ejere af fast ejendom – og her er kommunen en væsentlig bidragsyder.

Endnu ikke udført **myndighedsansøgninger og ansøgninger om dispensation** fra naturbeskyttelse og fredning, idet der endnu ikke er tegnet et myndighedsprojekt

Introduktion til arkitektkonkurrencen ”Klimarobust kystkommune”

Hvorfor konkurrence og borgerdialog?

Kystbeskyttelsesanlægget har stor betydning for vores **dagligdag, adgang og nærhed til vandet**

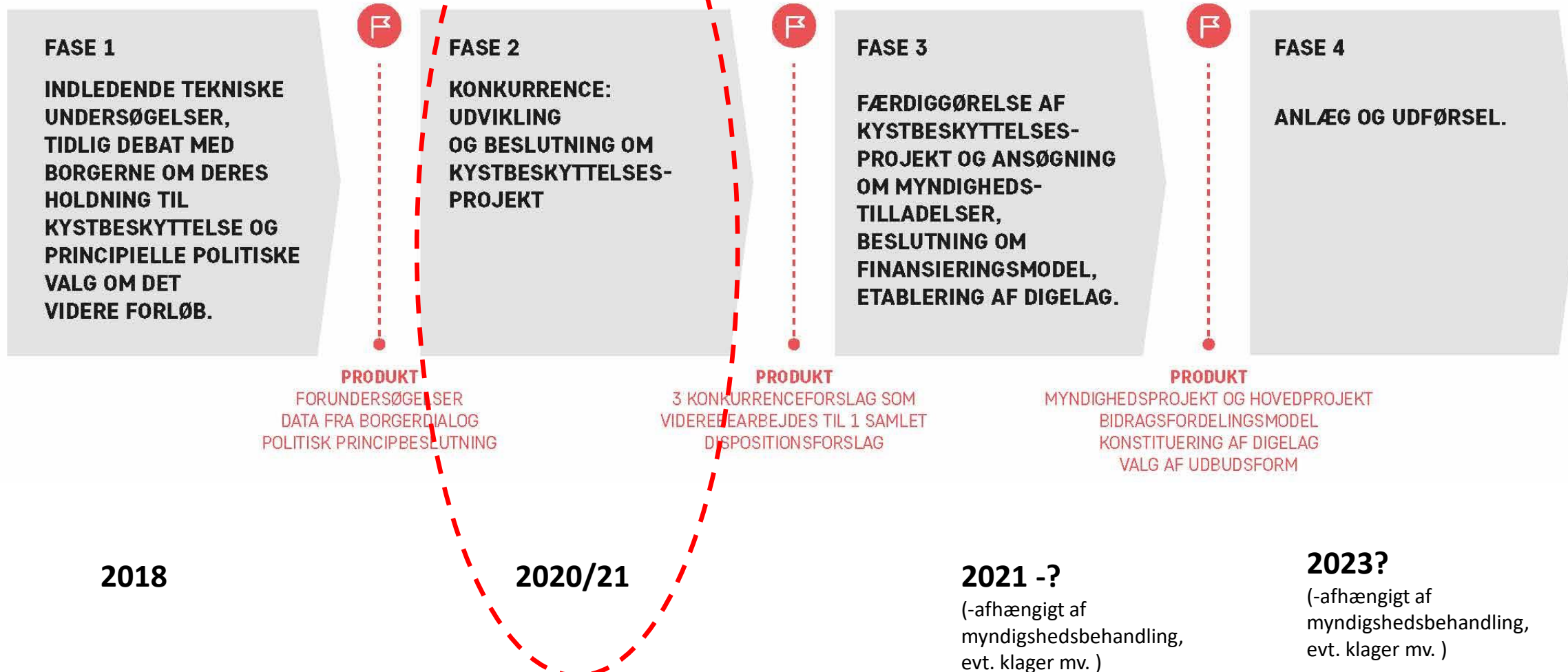
Hensynet til **grundejere, arealernes anvendelse og naturbeskyttelse** ved kysten betyder, at det ikke er ligemeget hvor det ligger og hvordan det er udformet.

Kystbeskyttelsesanlæg **kan se ud og fungere på mange forskellige måder...** fx dige, halvdige jord, højvandsmur, beredskabsløsninger

Kommunen skal sikre os **de bedste kompetencer og tværfaglige samarbejde** mellem ingeniører, arkitekter, beredskabsfolk mv.

Vi kan ikke bygge os ud af udfordringen alene. Det skal være en fleksibel og økonomisk ansvarlig løsning, som kan udbygges over tid. Vi kender ikke fremtidens klima.

Konkurrence i fase 2

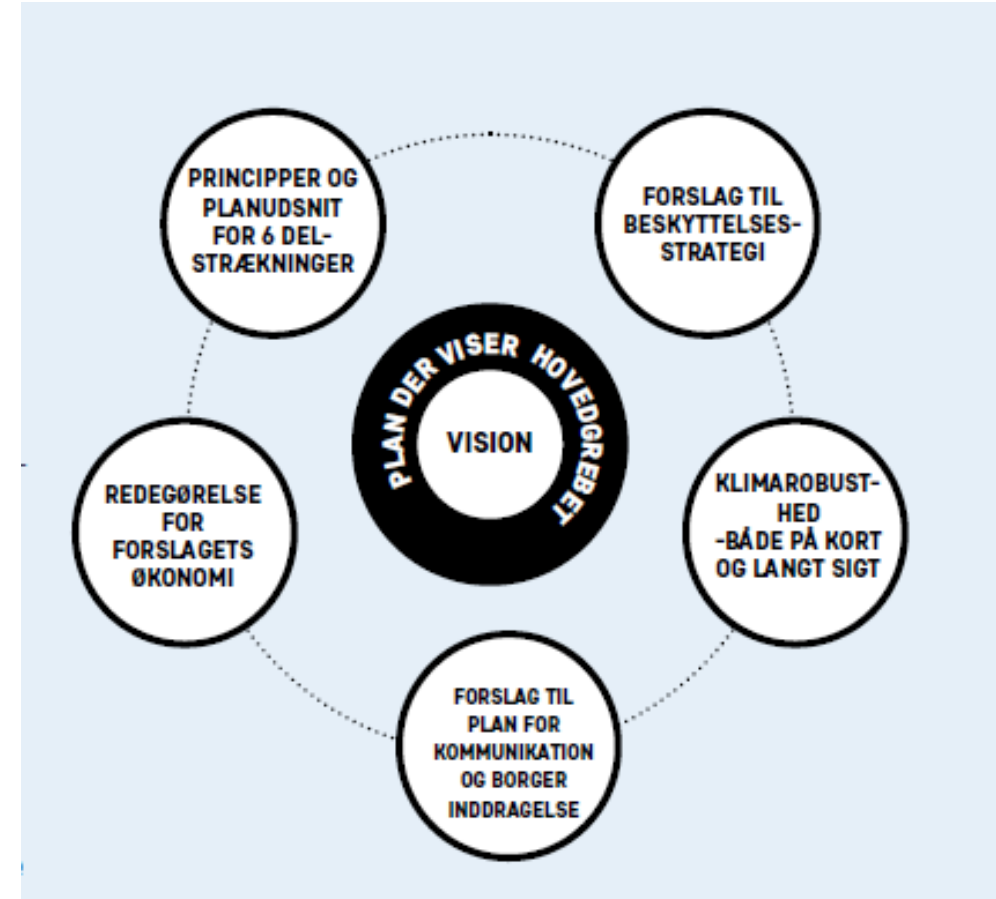


Hvad er en "Parallelkonkurrence"?

- Tre tværfaglige rådgiverhold (arkitekter, ingeniører m.fl.) udvælges til deltagelse pba. bl.a. deres faglige kvalifikationer og erfaringer
- Et "åbent" udviklingsforløb, hvor holdene kan få viden og feedback på deres arbejde undervejs (modsat fx en "projektkonkurrence")
- I forløbet arbejder holdene parallelt og i konkurrence om opgaven. Til sidst udpeger en bedømmelseskomité en vinder
- Vinderen skal arbejde videre med kvalificering af forslaget til en strategisk udviklingsplan for kystbeskyttelsen i foråret 2020

Efter konkurrencen

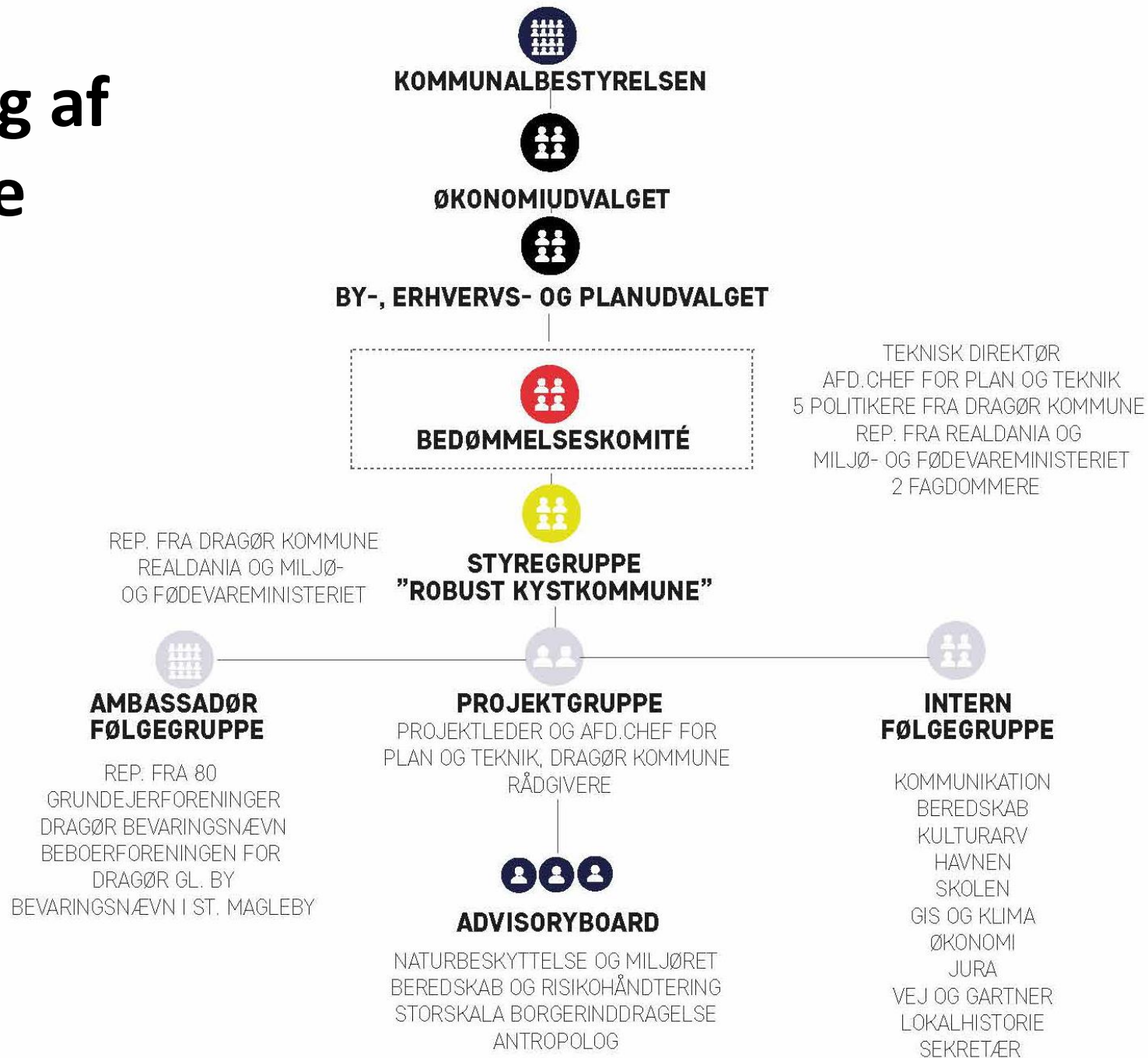
- Vinder udarbejder en fysisk-strategisk udviklingsplan
 - Visioner og mål
 - Hovedgreb
 - Fysisk dispositionsplan
 - Tids- og etapeplan
 - Økonomisk plan
 - Organisering
 - Samarbejde



Hvad er det for en opgave, de skal arbejde med?

- Vision og strategi for Dragør Kommunes kystbeskyttelse på kort og på lang sigt
- Forslag til et ”hovedgreb”, som kan fungere som rygrad for kystbeskyttelsen, og arkitektoniske, kysttekniske og beredskabsmæssige principper for de 6 delstrækninger langs kysten
- Redegørelse for økonomien i projektet
- Redegørelse for plan for borgerinddragelse og kommunikation

Organisering af konkurrence



Hvorfor ambassadørgruppe?

Sikre **lokal viden** ind i konkurrencen– direkte kobling ml. borger og fagfolk

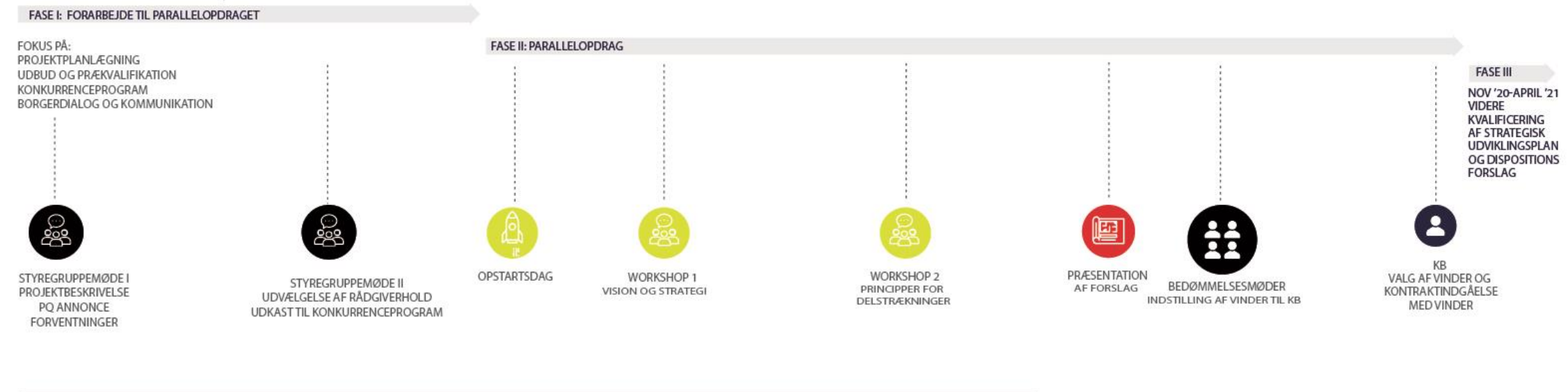
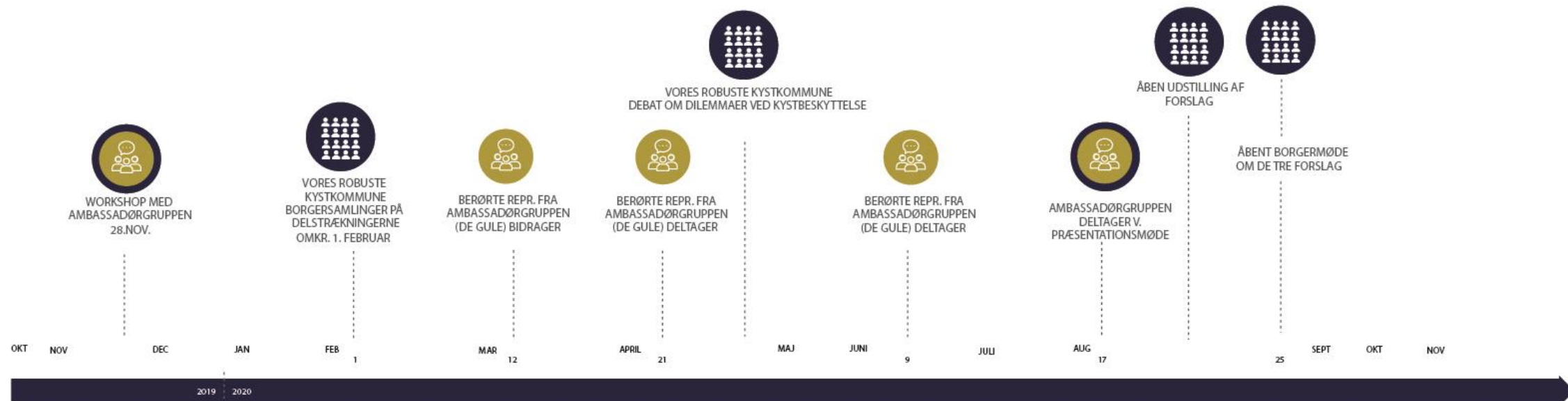
Sikre **information og viden** om konkurrence ud til så mange borgere som muligt



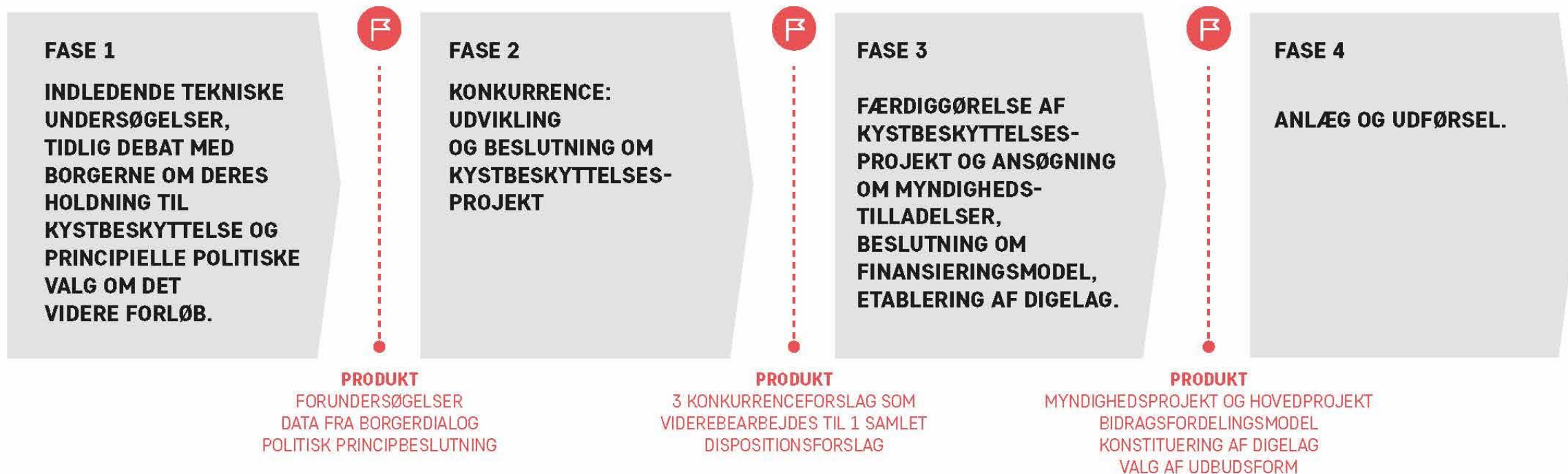
Hvem er med i ambassadørfølgegruppen?

Én repræsentanter for **alle ca. 80 grundejerforeninger** i kommunen bliver inviteret til at være med i "ambassadørfølgegruppen" og være med til dette **møde i projektets opstart** og til et **præsentationsmøde i august**.

Ambassadørfølgegruppen vil også rumme en repræsentant fra de **grundejerforeninger nærmest vandet** + en repræsentant fra hhv. Dragør Bevaringsnævn, Beboerforeningen for Dragør Gl. By og dialogforum for havnen (ca. 30 i alt). De inviteret til at deltage i 3 workshops med rådgiverholdene i arkitektkonkurrenceprocessen.



Hvad sker der efter arkitektkonkurrencen?



Spørgsmål?

Kaffepause

Intro til delstrækningernes karakter

Dragør Nord og Dragør By

Delstrækning 1. Dragør Nord

Bebyggelse og funktioner

- Primært parcelhusbebyggelse på boligveje
- Villaer langs kysten, flere landliggervillaer
- Nordstrandskolen, "Grushullerne", fyret og strandstien for gående
- Knytter an til havnen

Terræn og landskab

- Boliger tæt på kysten – smal stribe strandeng
- Lavt terræn bag ved diget op til Ndr. Strandvej, hvorefter det stiger hurtigt



Delstrækning 1. Dragør Nord

Kystbeskyttelse

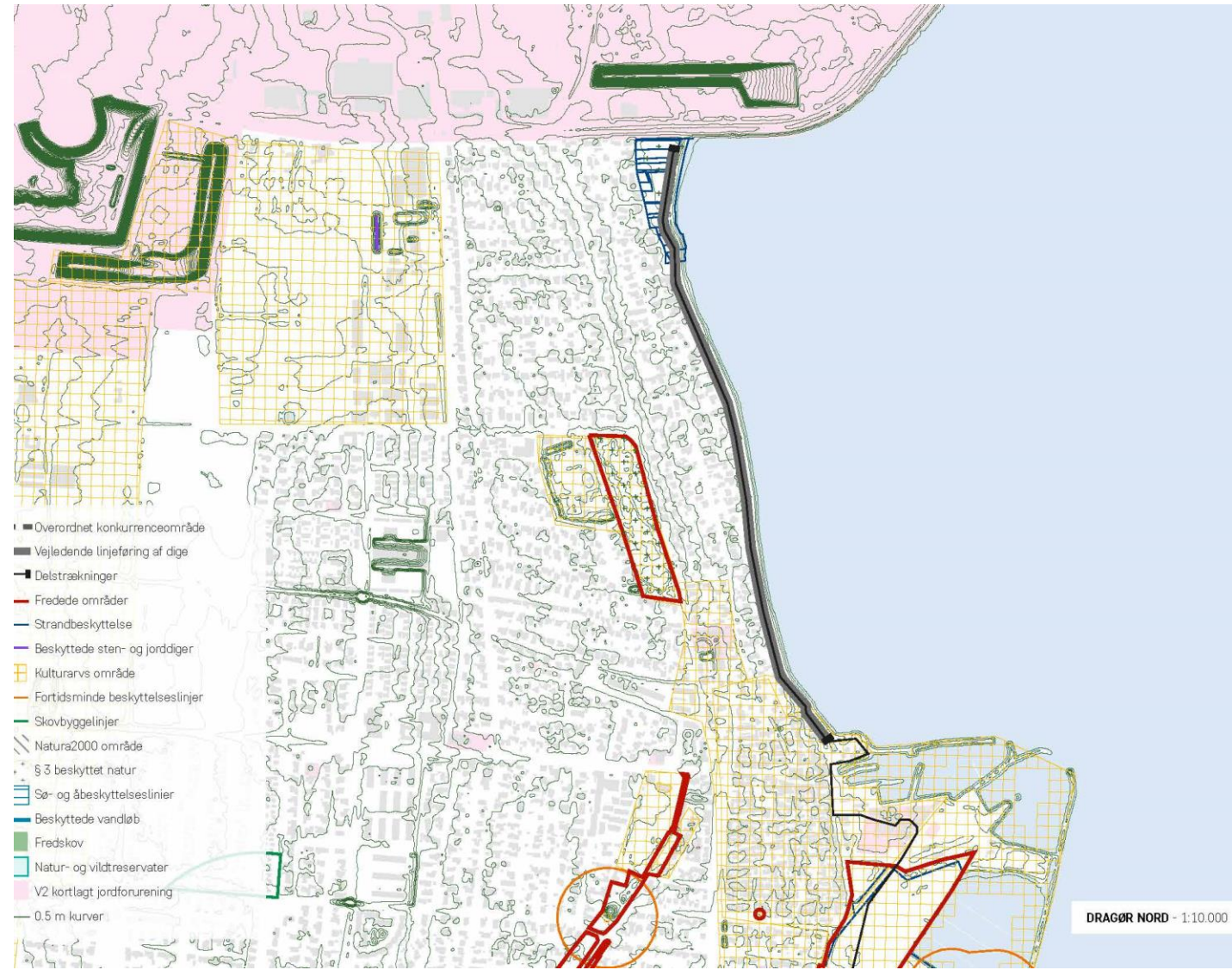
- Mindre dige med stenkastning på vandsiden ca. 1,7 m over havets overflade (DVR90)
- Nogle steder er der højvandsmure i skellet til de private haver
- Enkelte steder er husene bygget på et plateau

Hensyn

- Beskyttet strandeng på en del af strækningen
- Strandbeskyttelse

Den vejl. Linjeføring og estimeret højde

- Følger det eksisterende dige
- 2,6 m over havets overflade (DVR90)



Delstrækning 4.

Dragør Nord - konkurrenceparametre

Løsningen på kort sigt forventes umiddelbart at skulle indpasses på arealet mellem de private grundskel og et stykke ud i vandet – med mindre andet kan anskueliggøres som realistisk, set i forhold økonomi og kompleksiteten i de myndighedsmæssige/ejermæssige forhold.

Forhold omkring færdsel og rekreative muligheder kan inddrages i løsningen

Delstrækning 2. Dragør By

Bebyggelse og funktioner

- Et levende lokalsamfund, en levende havn og en destination for mange besøgende
- Dragørs historie som søfartsby i 1700- og 1800-tallet kan aflæses
- En særlig sammenhæng mellem by og havn
- (Nb. særskilt afsnit om Dragør By og havn)

Terræn og landskab

- Naturoplevelser på stranden og grønningen
- Dragør søbad og badeanstalt på Dragør Fort



Delstrækning 2. Dragør by

Kystbeskyttelse

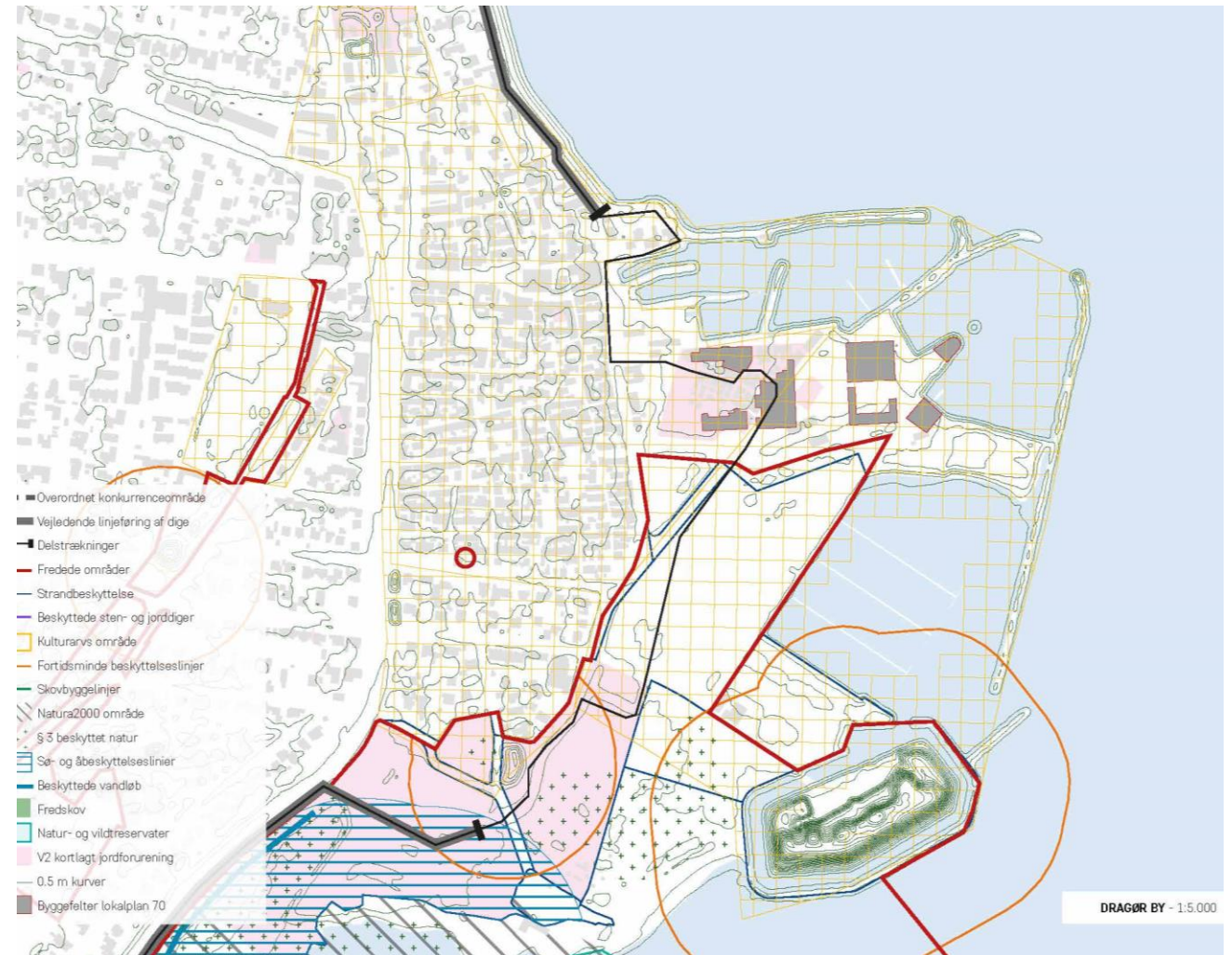
- Området har været oversvømmet flere gange
- Flere af bygningerne kan tåle oversvømmelse op til soklen
- Beskyttelsen beror på beredskabsmæssige løsninger og et godt kendskab til byen i en oversvømmelsessituation
- Nye bygninger på havnen bygges med forhøjet sokkel

Hensyn

- Kulturarvsareal med mange fredede bygninger (Unesco tentativ liste)
- Vigtigt at bevare særlig sammenhæng mellem by og havn, herunder udsigt over Øresund
- Beskyttet natur, strandbeskyttelse, kulturarvsarealer, byggefelter LP 70

Den vejl. Linjeføring og estimerede højder

- Der er ikke taget stilling til linjeføringen (teknisk forundersøgelse giver et forslag).
- 2-2,5 meter over havets overflade (DVR90).



Delstrækning 4.

Dragør By - konkurrenceparametre

Løsningen skal forholde sig til, om byen skal beskyttes via fx en indre løsning (langs den gamle bys kant), en ydre beskyttelse langs molerne, en videre bearbejdning af den eksisterende beskyttelse, gennem beredskabsløsninger eller en kombination af løsninger fx som i Roskilde Havn.

Hensynet til den kulturhistorien og den æstetiske og funktionelle sammenhæng mellem byen, havnen og havet er essentiel.

"Byens omgivende kystlandskab præges i høj grad udefra set af vandrette linjer. Havet, en fri horisont og stor himmel – et særpræget landskab"

”KEND MIN KYST”

Næste skridt og tak for i aften

(HUSK: Send jeres input til konkurrencen inden 20. februar)

Hvad sker der nu?

Januar

Borgersamlinger på delstrækningerne

Februar

Konkurrenceprogrammet færdiggøres og behandles politisk
3 rådgiverhold udvælges

Deadline for borgerinput 20. februar

Marts

Arkitektkonkurrencen igangsættes og repræsentanter for
grundejerforeninger nærmest vandet inviteres til opstartsdag.

April

Workshop I – de professionelle teams, bedømmelsesudvalg og grundejerforeninger nærmest havet inviteres

Åbent event for alle i byen

Juni

Workshop II – de professionelle teams, bedømmelsesudvalg og grundejerforeninger nærmest havet inviteres

August

Præsentation – de professionelle teams, bedømmelsesudvalg og ambassadørgruppen

Udstilling og indsamling af kommentarer

Åbent borgermøde

August-november:

Bedømmelse af bedømmelsesudvalg

Beslutning om vinder i kommunalbestyrelsen

November 2020 – april 2021

Vinder færdiggør dispositionsforslag og udviklingsstrategi.

Vedtages politisk

Ca. august 2021

Påbegyndelse af FASE III