

Havne Nyt – Sommer 2025



Gæstefartøjer foran Café Espersen – Grundlovsdag 2025

Indhold:

Havnefogedens hjørne

Pladsmærker 2025

Procedure for vende grøn/rød skilte

Oprydning på havnen

Oprensning af sejlrender 2025

Affaldshåndtering og miljøaffald

Stativordningen

Ansvar ved brug af havne- og mastekraner

Projekter på havnen

Havnekontorets åbningstider 1. juni – 31. august

Havnefogedens hjørne

Søsætningen er overstået og 2025 sejlsæson er godt i gang. Nu venter vi blot på det gode sommervejr. På havnekontoret er vi gået i sommermode med åbningstid og to sommerfugle; Klaus, som har været hos os de to sidste år og Mentor, som er ny. Havnekontorets fokus er skiftet fra de store projekter, pladstildeling og søsætning til vedligeholdelses - og reparations opgaver, der dels stammer fra den tilstandsrapport og vedligeholdelsesplan, vi fik lavet i begyndelsen af året og dels fra de observationer og meldinger, vi løbende modtager fra jer. Tak for det og bliv endelig ved med at gøre os opmærksom på forhold, der skal udbedres. Den nødvendige vedligeholdelse sker selvfølgelig i regi af "Brugerrådet for Dragør Havn" og i tæt samarbejde med kollegaer på rådhuset og venner til havnen.

I år forsøgte vi at optimere søsætningen og derigennem mindske omkostningen til kranløft ved at "pakke" dagene bedre. Vi anmodede alle om at booke deres søsætninger før Påske. Det gik godt for den første halvdel af bookningerne, men desværre også noget trægt for den sidste halvdel, hvor vi brugte mange ressourcer på at få ejere til at booke søsætning, så deres både kunne komme i vandet før 1. juni. Jeg håber, det kan gøres bedre til efteråret. Et andet fænomen vi oplevede i år, var flere No-Shows og mange ændringer til søsætning inden for 24 timer af en booket tid. Vi har stor respekt for udefrakommende påvirkninger, der skaber behov for ændringer, men vi tror også, at nogen af ændringerne kunne være blevet meddelt tidligere. Huller i kranløftprogrammet, kombineret med bådejere der ikke var klar til planlagt tid, medførte meget spildtid og deraf øget omkostning. Da prisen for et kranløft i forvejen ligger i underkanten af omkostningen i 2025, må jeg appellere til alle om at være klar til tiden, også gerne før. Vi arbejder på at indføre et gebyr for No-Shows samt ændringer til søsætning inden for 24 timer af en booket tid, for at skabe en nødvendig balance i driftsregnskabet vedr. kranløft og stativhåndtering.

Havnens support med kranløft i stativordningen er ophørt for i år. Så hvis man skal have sin båd op eller i vandet, må man selv få fat i en kran til opgaven. Man skal stadig kontakte havnekontoret for pladsanvisning og vi kan være behjælpelig med stativhåndtering.

Det lykkedes lige at få bådene i vandet og væk fra havnepladsen og parkeringspladsen ved havnekontoret inden d. 1. juni. Desværre står der stadig en del både på land på pladsen mellem Gl. Havn og Færgehavnen, på gruspladsen i Ny Havn og i Jollehavnen er det helt galt! De fleste af disse både, ser ikke ud til at komme i vandet i år. Det er en uheldig udvikling, idet havnen har svært ved at håndtere både, der står mere eller mindre forladt og der er en omkostning forbundet med få dem flyttet rundt og i sidste ende væk. Alle, der har både, joller, trailere eller andet større grej stående på havnen, især i området ved jollehavnen, og ikke allerede har en aftale med havnekontoret, må meget gerne kontakte os, så vi kan få styr på jeres grej og få ryddet op over det hele.

Som I måske har bemærket, så har vi ledige havnepladser. Ledige pladser er et problem i de fleste havne i Danmark i år. Det skyldes muligvis, at de både, der blev købt tilbage i Corona-tiden, nu bliver solgt. Renteniveauet og verdenssituationen generelt har måske også en indflydelse på aktivitetsniveauet for fritidsinteresser herunder sejlsport. I må gerne videreformidle til venner og bekendte, at det stadig er muligt at få plads i Dragør havn, især hvis det er til en mindre båd, gerne under 2,5 meter i bredden.

Ha' en rigtig god og sikker 2025 sæson med godt vejr og god sejlsads.

Havnefogeden

Pladsmærker 2024

Vi har pladsmærker (Den gule 2025 udgave) liggende på havnekontoret til afhentning. De udleveres igen i år mod fremvisning af bevis for, at du har en ansvarsforsikring på båden. Vi opfordrer alle til at få afhentet deres pladsmærker og få sat dem på bådene hurtigst muligt. Pladsmærket er det eneste synlige bevis på, at du har ret til at ligge på den plads, du ligger på og hjælper os med at se forskel på fastliggere og gæstesejlere. Det er der tre årsager til at vi beder om at se bevis på forsikring. Dels opfordrer Foreningen af Lystbådehavne i Danmark - FLID til at tjekke forsikringerne, dels har politiet bedt os om det og endelig giver det havnen et overblik over sammenhængen mellem ejerforhold, forsikringsforhold og pladslejer, som alle er forpligtet til at have i orden jf. gældende Særlige Bestemmelser for Lystfartøjer m.m. i Dragør Havn. I år er vores målsætning igen, at alle får 2025 pladsmærker på plads på bådene, inden vi går ind i 2026 sæsonen. Hjælp os med at nå dette mål.

Procedure for vende grøn/rød skilte

Det er vores oplevelse, at opgaven med at vende pladsskiltet korrekt fungerede godt i 2024. Det er en rigtig god måde at optimere pladsfordelingen til gæstesejlere, med en mulig øget indtjening. Det er omvendt meget deprimerende for alle, at se gæstesejlere forlade havnen, fordi de ikke kan finde pladser med grønne skilte.

I foråret genopmålte vi alle pladsbredderne og påførte breddeangivelse på de rød/grøn vendeskilte, der hvor vi har erfaring for at gæstesejlere gerne vil ligge. Bemærk venligst, at skiltet angiver maksimum bredden for de både, der kan gæsteligge på pladsen og ikke pladsbredden. Vi har flere hvide plastiktilbehør til vendeskilte, som I kan købe på havnekontoret for 25,- kr., hvor man kan skrive ankomst dato og tid på f.eks. på et stykke vandfast malertape. Det kunne være noget i stil med: **RETURN 6/8 12:00**. Vi er sikre på, at både pladsbredde og evt. dato/tids markering vil øge effekten af de rød/grøn vendeskilte.



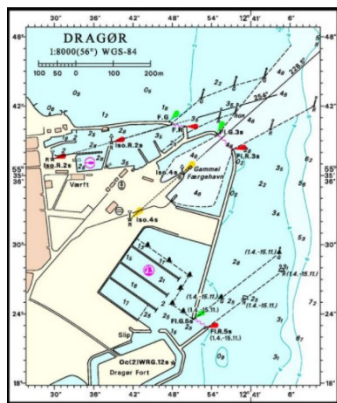
Alle opfordres til at sætte "det rigtige skilt", når man forlader pladsen. Rødt; hvis man kommer tilbage efter kun en overnatning eller mindre og Grønt; hvis man er væk i længere tid. Vi lover, at vi forsat vil vende skiltet tilbage til rødt og gøre alt for at jeres plads er fri, når I kommer hjem fra togt. Skiltevendingsordningen fungerer inden for sommerperioden JUN/JUL/AUG. I anmodes om at give os passende varsel, gerne mindst ét døgn, på mail havn@dragoer.dk eller telefonnr.: 32891570 i kontortiden, så vil vagthavende havneassistent sørge for at skiltene er vendt til rødt på ankomstdagen.

Oprydning på havnen

Den generelle oprydning på havnen fortsætter. Vi vil meget gerne af med de gamle udtjente både og joller og andet grej, der har stået på havnen alt for længe. Så skal vi have ryddet op i alle de gamle passive bådstativer, der står rundt omkring. Desværre er der igen mange efterladte bådtrailere og jolle vogne på havnearealerne, som vi også gerne vil have væk.

Ideen bag oprydningen på havnens pladser og arealer er, at vi kan skabe bedre plads til f.eks. aktivt brugte trailere samt henstilling af aktive bådstativer m.m. i sommerperioden. I må meget gerne hjælpe os med denne opgave ved at fjerne al det gamle og udtjente grej, der stadig står ubrugt på havnen.

Oprensning af sejlrender 2025



Sejlrenden ind til Ny havn er blevet oprenset i foråret. Vi ved desværre, at tilsandingen fortsætter. Der er derfor udlagt to orange bøj/kugler, der markerer området med den største vanddybde, der hvor tilsandingen er værst. Man skal passere mellem de to kugler.

Der er ikke blevet oprenset i havnebassinet i Ny Havn, da vi ikke har en godkendt oprensningstilladelse til det.

I opfordres alle til at være meget opmærksomme ved indsejling og afgang samt ved sejlads til de inderste pladser i Ny Havn.

Vi forventer oprensning igen i foråret 2026

Affaldshåndtering og miljøaffald

Affald er fortsat et problem på Dragør Havn, det er dog heldigvis blevet bedre. Vi har afsat alle de ressourcer vi kan til affaldshåndtering og rengøring på havnen. Jeg vil derfor igen appellere til, at vi alle sammen, i fællesskab, samarbejder om den bedst mulige affaldshåndtering på hele havnen. I anmodes om, selv at køre på genbrugspladsen med al det affald, der ikke må komme i havnens affaldscontainer. Der er hverken tid eller ressourcer til at havnen udfører affaldssortering og som en konsekvens af manglende eller forkert sortering, vil affaldet ikke blive afhentet, hvilket vi ikke kan leve med.

Der er to miljøstationer på havnen. Brug dem korrekt. Der er oliebeholder til alle slags spildolier og væskebeholder til kølevæsker mv. dog ikke olie! Hvis i ikke finder den rette beholder/container til jeres miljøfarlige affald, så er det fordi vi ikke kan tage imod det og I bedes selv komme af med det f.eks. på genbrugspladsen i Dragør.

For at hjælpe med korrekt miljøaffaldshåndtering, satte vi igen i år yderligere affaldsspande op i Ny Havn, på gruspladsen, ved mastekranen og ved beddingen. De er malet med et iøjnefaldende orange låg. De orange markerede affaldsspande er **udelukkende** til alle former for maleraffald. Man kan selvfølgelig stadig benytte de dertil indrettede containere på de to miljøstationer. Hjælp os med at gøre opmærksom på når de forskellige containere er ved at være fyldte, så vi kan nå at tømme dem i tide inden der sker en miljøforurening.

Stativordningen

Stativordningskontrakterne fra 2024/2025 blive ikke opsagt. Det er derfor vigtigt, at havnekontoret får besked om alle eventuelle ændringer i ejerskab, bådtype, bådstørrelse og vægt i forhold til sidste år. Yderligere skal man kontakte os, hvis man har fået tildelt ny fast – eller midlertidig plads, så kontrakterne kan blive rettet til. Det vil også hjælpe, at I giver os besked om hvorvidt sejl båden i år skal på land med eller uden mast, hvis det afviger fra sidste år.

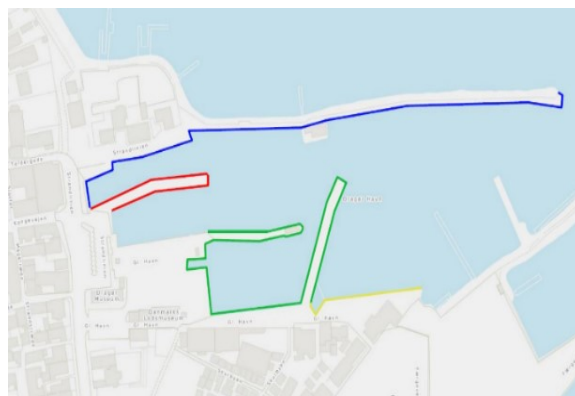
Det er fortsat havnens intention, at få så mange som muligt med på den fælles stativordning, idet det både gør ordningen mere rentabel, øger fleksibiliteten og optimerer brugen af plads på havnen. Hvis du ikke var på stativordningen sidste år, så skal du tilmelde dig ikke senere end midt august, så vi kan være sikker på at have ledige stativer i den rigtige type og størrelse. Du finder tilmeldingsformularen på havnens hjemmeside (www.dragoer.dk/havn) under havnekontor, som du udfylder og sender til os på mail havn@dragoer.dk eller afleverer til havnekontoret.

Ansvar ved brug af havnekranen, beddingen og mastekraner

Vi er blevet gjort opmærksom på et forsikringsmæssigt forhold, vi gerne vil præcisere her, der gælder i forbindelse med at I benytter havnekranen på Beghusmolen, beddingen ved havnepladsen i Gl. Havn og de to mastekraner. Ansvar ved brug af havnekranen, beddingen og mastekraner og dermed også relationen til de forsikringsmæssige forhold ligger ved bådejerne og de personer, der betjener kranerne og beddingen. Havnens forpligtigelse er at sikre, at havnekranen med tilhørende 5- og 6 meters løftestropper, beddings ophalerwire samt mastekranerne er kontrolleret og certificeret hvert år, og det er de. Havnens personale må ikke stå for betjeningen af kranerne eller beddingen, men vi vil meget gerne rådgive i forbindelse med brug. Endelig vil vi bede alle jer, der benytter udstyret, om at passe godt på det, det er ikke helt nyt mere. I må selvfølgelig meget gerne meddele fejl og mangler eller andet I er i tvivl om til havnekontoret. Og så burde det vist ikke være nødvendigt at skrive, at det er totalt forbudt at benytte kranerne til at hejse personer op i!

Projekter på havnen

Den sidste del af Udskiftning og renovering af Hammeren projektet på Dansesalen og Lodsbroen, går i gang i løbet af sommeren, mens bådene er i vandet. Vi beder pladslejerne om at afmontere private trapper, støttestativer, ekstra beslag, elinstallationer mv. så håndværkerne kan komme til. Vi beder også om at I fotodokumenterer privat grej og dets placering inden afmontering. Havnekontoret vil efterfølgende vurdere og godkende anmodninger om genopsætning.



Beghusmolen er færdig og fin. Vi er dog blevet gjort opmærksom på, at den på trods af det flotte udseende, ikke er så praktisk at ligge ved som vi havde planlagt. Vi vil derfor arbejde på at lægge en ekstra friholder 15 x 15 cm uden på cementforskansningen, så der er noget at gå på og så flytter vi fortøjningsringene op på den, så de ikke er helt nede i vandkanten. Det arbejde bliver gennemført når både er kommet på land og vi har fundet en finansiering.

Havnekontorets åbningstider over sommeren

Fra 1. juni til 31. august er kontoråbningstiden alle dage mellem 10 og 12 samt mellem 16 og 1730.

Du kan altid forsøge at kontakte havnekontoret på hovedtelefonnummeret +45 32 89 15 70 i vores almindelige arbejdstid normalt 0700 til 1730. Vi lover dog kun, at der er nogle til at svare i kontortiden.

I akutsituationer kan du kontakte havnefogeden på +45 21 48 41 32.



Dragør Havn - Havnekontor

Kontortid fra 1. juni til 31. august: Hver dag 10 -12 samt 16 -17.30

Tel.: +45 32 89 15 70 – Mail: havn@dragoer.dk

[Dragør Havn](#)